



Rencontre scientifique : « Mobilités marginales ? Echanges Sud-Nord »

Tunis 29 Février et 1^{er} Mars 2024

Cette rencontre scientifique qui se tiendra à Tunis du 29 février au 1^{er} mars 2024 abordera la question des mobilités marginales à partir de regards croisés *Sud-Nord*. Organisée dans le cadre des travaux du réseau MoTAU (Mobilité, Transport, Aménagement et Urbanisme) de l'APERAU Internationale (Association pour la Promotion de l'Enseignement et de la Recherche en Aménagement et Urbanisme) et en collaboration avec le Laboratoire GDT (Gouvernance et Développement des Territoires) de l'Université de Tunis, cette rencontre se veut être un moment d'échange et de croisement des résultats de recherche sur les mobilités urbaines marginales.

Le qualificatif « marginal » renvoie aux pratiques et politiques de déplacements dans les franges, les interstices des grandes aires métropolitaines ainsi que les territoires ruraux ou de faibles densités. Ces espaces, se caractérisent par une densité moyenne ou faible qui pose un ensemble de défis à l'aménagement et l'urbanisme durables, notamment du point de vue des mobilités quotidiennes. Les travaux concernant la spécificité de ces territoires marginaux nous éclairent sur les pratiques de déplacements dans ces espaces marginaux, qu'ils soient ruraux (Huyghe, 2015 ; Coquard, 2019 ; Amselem-Mainguy, 2021) ou périurbains (Pinson et Thomann, 2002 ; Dodier, 2012).

Dans les pays du Nord, et à l'aune de la dépendance automobile de ces territoires, les politiques de mobilités durables sont questionnées, tant les outils techniques déployés (Reigner, Brenac, Hernandez, 2013) semblent inadaptés aux enjeux et aux pratiques de déplacements observées (Claux et Colin, 2021, Broto, 2022). Dans les pays des Suds, la marginalité des populations des aires péri-urbaines et rurales est souvent exacerbée et leur mobilité contrainte par le faible taux de motorisation, l'incapacité des politiques de mobilité à intégrer ces territoires et le faible attrait des opérateurs privés ou informels pour ces zones à faible rentabilité (Tiznado-Aitken et al., 2023, Falavigna et al. 2017, Bouzid 2020). Cette rencontre a pour ambition d'échanger et discuter autour de ces défis, en croisant les regards nord-sud.

Pour cela la rencontre scientifique privilégie trois axes de réflexion :

Premièrement, du point de vue des usages, nous souhaitons discuter des pratiques de déplacements des habitants de ces territoires. Les pratiques de déplacements telles qu'elles sont observées rendent-elles envisageable un dépassement de la dépendance

automobile? De ce point de vue, que nous apprennent les caractéristiques des déplacements des populations résidant dans les marges (motifs, destination des trajets vers le centre ou vers les autres espaces marginalisés ?)

Deuxièmement, du point de vue de l'offre, on peut s'intéresser à la nécessité de composer avec l'offre informelle et privée – régulière et non régulière -plus flexible et peut-être mieux adaptée aux pratiques de déplacements déployées par les habitants des espaces marginaux. Il s'agira aussi de questionner les aménagements dédiés aux modes doux/ actifs dans ces espaces et de leur pertinence quant aux pratiques quotidiennes.

Finalement, du point de vue de l'urbanisme, est-il envisageable de contenir cette croissance effrénée de l'urbanisation et de l'orienter par des politiques adéquates d'aménagement et d'urbanisme qui prennent en compte les spécificités de ces territoires de moyenne et faible densités ?

Programme

29 Février

Bibliothèque Nationale, Boulevard 9 Avril, Tunis

8h30 : Réception et enregistrement

9h : Allocations de bienvenue

Mourad Ben Jelloul, Directeur du laboratoire Gouvernance et développement territorial Faculté des Sciences Humaines et Sociales de Tunis, Université de Tunis

Ghislaine Deymier, Maître de conférences en Aménagement de l'espace et urbanisme (IATU) Université Bordeaux-Montaigne, Co-animatrice du réseau MoTAU (Mobilité Transport Aménagement Urbanisme) de l'APERAU

Sabra Habli (Directrice de l'ISTEUB-Université de Carthage)

9h10 : Conférence introductive : La mobilité dans les marges urbaines, problématiques préliminaires

Ghislaine Deymier, IATU Université Bordeaux -Montaigne

Martin Claux, IUT d'Aix-Marseille

Sami Yassine Turki, ISTEUB –Université de Carthage et Laboratoire GDT Université de Tunis

10h10 Pause-café

10h30 Session 1 : Modes de transport et transformation des Mobilités dans les marges –
Présidée par Martin Claux, IUT d'Aix-Marseille – France

10h30-10h45

Khaoula Saadaoui

Mobilité et pratiques courantes dans les marges du gouvernorat de Sfax : la fréquentation des souks hebdomadaires

10h45-10h50

Hassane Mahamat Hemchi

Territoire de transit entre marginalité et résilience. Cas du 9ème arrondissement de la ville de N'Djamena

10h50-11h05

Ibrahima Ndiaye

Pratiques de déplacements : déterminants du report modal vers le Train Express Régional de Dakar

11h05-11h20

Mannena Mansour

Les pratiques des déplacements des habitants résidants à la périphérie sud de Tunis (zones : Ben Arous, d'Elmourouj, Fouchana) suite à la mise en service de la ligne 6 du métro léger

11h35-12h30 : Débat

14h00 Session 2 : Pratiques de Mobilité dans les espaces marginaux

Présidée par Ghislaine Deymier, IATU Université Bordeaux -Montaigne

14h-14h15

Stéphanie Pouessel

Migrants et résidents subsahariens dans le Grand Tunis : genre, minorité et classes sociales en situation de mobilité urbaine

14h15-14h30

Souhir Bouzid, Sami Yassine Turki, Nawal Ayadi, Nahla Ben Amor, Bertrand Jouve,
Analyse des pratiques de mobilité active dans les zones d'activités à Tunis

14h30-14h45

Smoussi Ilyassou, Iléri Dan Donougbo, Henry Kokou Motcho

Le transport collectif artisanal dans la ville de Niamey : Une offre devenue essentielle pour la vitalité d'une ville

14h45-15h

Ikrame Laadssi

Mobilités marginales au Grand Rabat : Cas du corridor Nord-Sud Rabat-Ain Aouda

15h-15h15

Iléri Dandonougbo, André Haloutina, Mayébinass Agbamaro

La pratique de la mobilité dans les marges : entre transports formels et informels dans la commune de Golf 7 au Togo

15h15-16h : Débat

16h00 : Synthèse et clôture de la journée 1

1 Mars

Dar Bisklette 1- Av. Tahar Ben Achour Tunis

9h00 : Reception et inscription

9h15 : Allocation de bienvenue

Stéphanie Pouessel, Association Vélorution

9 :30 Table ronde : La mobilité active face aux contraintes sociales et urbaines

Avec la participation de :

Nesrine Naghmouch : Association Vélorution

Yosr Koubaa : Agence d'Urbanisme du Grand Tunis

Nawel Ayadi : Institut Supérieur de Gestion de Tunis et membre du projet MOMIDS

Henda Gafsi : Experte

Modération : Sami Yassine Turki

11h30 Visite de terrain, projet de parking vélo réalisé par Vélorution à l'Ariana